

SONDERBEILAGE

MOBIL AUF ALLEN LINIEN



Am 1. September 2009 startete mit dem „Regiobus Mittelgebirge“ das größte regionale Busprojekt Tirols. Von 6 bis 24 Uhr fahren jetzt im Mittelgebirge doppelt so viele Busse wie zuvor.

Ausführliche Infos zum REGIOBUS (z.B. Fahrpläne) finden Sie in dieser Sonderbeilage!

Axams
MOBIL



Größtes Regiobus-Projekt Tirols

Nach vier Jahren Vorarbeiten geht mit dem Verkehrskonzept "Regiobus Mittelgebirge" das größte regionale Busprojekt Tirols in die Umsetzung! Von 6 bis 24 Uhr fahren jetzt im Mittelgebirge doppelt so viele Busse wie zuvor, 40 neue Arbeitsplätze wurden geschaffen. Die neuen Fahrpläne des REGIO Mittelgebirge finden Sie in dieser Sonderbeilage bzw. können die neuen Fahrpläne auf www.vvt.at - dem Onlineportal für Bus und Bahn in Tirol - abgerufen werden. Im VVT Kundencenter am Bahnhof, wie auch in allen Bussen, liegen die neuen Linienfölder ab sofort auf.



Liebe Axamerinnen und Axamer!

Unser Ort hat sich in den letzten Jahren aufbauend auf einem kontinuierlichen Wachstum sehr gut entwickelt. Ohne Zweifel stellt das Verkehrsproblem eine enorme Belastung dar und ich sehe es auch für mich als eine große Herausforderung, gemeinsam mit den Bürgermeistern unserer Nachbargemeinden Maßnahmen zu ergreifen, damit unser Lebensraum auch zukünftig lebenswert bleibt.

In Axams haben wir daher begonnen, den LKW-Schwerverkehr aus dem Ortszentrum herauszunehmen, und in einem weiteren Schritt wurde im westlichen Mittelgebirge einheitlich "Tempo 30" verordnet, um damit wieder mehr Straßenraum für Fußgänger und Radfahrer zu schaffen.

Für mich ist der Ausbau des öffentlichen Verkehrs eine wichtige Voraussetzung, um nicht nur unseren Pendlerverkehr nach Innsbruck umweltfreundlicher abzuwickeln, sondern auch die Ortsteile unserer Gemeinde besser mit dem Dorfzentrum zu verbinden. Gerade der stark gewachsene Ortsteile Omes/Kristen aber auch die Axamer Lizum tragen die Nachteile einer unzureichenden Busbedienung bereits sehr lange, sodass nunmehr mit der geplanten Umsetzung des neuen Buskonzeptes ein sehr guter Bedienungsstandard für den gesamten Ort eingeführt werden kann.

Durch die bessere und dichtere Vertaktung nach Innsbruck wird der chronische Platzmangel gelöst und der Fahrplan so gestaltet, dass man eigentlich gar keinen Plan mehr braucht.

Gerade für unsere älteren Gemeindebürger, die Schüler, Jugendlichen, Mütter mit Kinderwagen aber auch die Berufsfahrer wird mit den niederflurigen Bussen eine entscheidende Verbesserung, nicht nur während der Woche, sondern auch an Sonn- und Feiertagen gesetzt, um auch abseits vom Auto in unserem Ort mobil zu sein.

Während der Individualverkehr ungefragt mehr wird und die Bevölkerung diesen in unserem Ort einfach zu ertragen hat, braucht es für den Ausbau des öffentlichen Busdienstes ein bewusstes Auseinandersetzen mit der Region und eine damit verbundene klare Entscheidung. Der Verkehrsverbund VVT war dabei fachlich eine wichtige Hilfe.

Nach vier Jahren Vorarbeit ist es also gelungen, das Verkehrskonzept "Regiobus Mittelgebirge" umzusetzen. Dabei darf nicht unerwähnt bleiben, dass es sich hier um das größte regionale Buskonzept Tirols handelt. Was hier geschaffen wurde, ist auch im Bundesländervergleich etwas Einmaliges und Nachhaltiges, weil viele Partner (Gemeinden, Land, Bund, Seilbahngesellschaften, Tourismusverband) eingebunden worden sind und alle Beteiligten an einem Strang gezogen haben.

Ich bin überzeugt, dass das stark verbesserte öffentliche Verkehrsangebot von der Bevölkerung angenommen wird.

In der Hoffnung auf viele gut gefüllte Busse verbleibe ich mit freundlichen Grüßen

Euer Bürgermeister
Rudolf Nagl

Verbindung von Ost und West. Die Verbesserungen im Überblick:

Mit dem neuen Busangebot werden **nicht nur Fahrplantakte erhöht**, auch **zahlreiche neue Linienführungen** kommen hinzu.

- Auf der **Linie 4130** (Iglis - Lans - Sistrans - Ampass - Innsbruck - Hall - Mils) verkehrt ein neuer Stundentakt zwischen Innsbruck - Ampass.
- Die Linie **4134** (Innsbruck - Aldrans - Lans - Sistrans - Rinn/Judenstein - Tulfes - Hall - Mils) erhält einen 30-Minutentakt an Werktagen. Zudem wird sie nach Mils erweitert und erhält eine Durchbindung durch Innsbruck und ist an die Linie 4162 nach Götzens, Birgitz, Axams, Grinzens angeschlossen. Wer in das westliche Mittelgebirge weiterfahren will, muss nicht mehr umsteigen.
- Die Buslinie mit Nummer **4141** (Innsbruck - Iglis - Patsch - Ellbögen - Matrei am Brenner) wird über Pfons nach Matrei a. B. / Steinach verlängert. Hier wird eine Verbindung zur Schiene hergestellt. Hier wird

erstmais eine Verbindung zwischen dem äußeren Wipptal und dem Ski- und Wandergebiet Bergeralm eingerichtet, wenn sich die Bergbahn finanziell beteiligt. Die Linie verkehrt an Werktagen im Stundentakt.

■ Die **Linie 4162 (Innsbruck - Götzens - Birgitz - Axams - Grinzens)** wird durch Innsbruck durchgebunden und geht in die Linie 4134 nach Aldrans, Tulfes, Hall und Mils über. Umsteigen ist hier künftig nicht mehr nötig um in das östliche Mittelgebirge zu gelangen.

Neu ist der **15-Minutentakt tagsüber**, welcher in der **Hauptverkehrszeit zu einem 7 ½ Minutentakt** verdichtet wird.

■ **Neu eingeführt wird die Linie 4168 (Natters - Mutters - Götzens - Birgitz - Axams - Kristen - Kematen i.T.).** Diese ermöglicht **Anschlüsse zum Zug in Kematen Bahnhof**, dem **Einkaufszentrum CYTA**, bindet das **Krankenhaus Natters** ein, ermöglicht Badelustigen die Fahrt zum **Natterer See**, hat Anschlüsse zur **Stubaital Bahn** in Natters, zur Linie Nr. 4143 (Bus nach Unterberg - Schönberg) sowie ins Kühtai und nach Oberperfuss. Die Linie verkehrt künftig im **Stundentakt**.

Für die BewohnerInnen des Ortsteiles Omes/Kristen bedeutet diese neue Linie zudem eine **bessere Anbindung an Axams/Dorf**.

Das neue vertaktete Angebot wird zudem auch für Wanderer und Skifahrer interessant. Ermöglichen die Buslinien doch eine Verbindung zwischen dem Stubaital und dem westlichen Mittelgebirge.

■ Neue Streckenführungen für Nightliner

Der Nightliner des westlichen Mittelgebirges bedient künftig auch den **Axamer Ortsteil Kristen** (Achtung: neue Abfahrtszeiten beachten!). Der Nightliner des östlichen Mittelgebirges bedient künftig auch die Orte Ampass, Rinn und Tulfes.

■ Gratisfahrt im Winter

Durch die Beteiligung der Axamer Lizum, Götzner-, Mutterer- und Glungezer-Seilbahnen wird eine neue Besonderheit für alle Skifahrer und Snowboarder nun umfangreich ermöglicht. Alle Skisportler, die mit Wintersportausrüstung oder einem gültigen Skipass dieser Bergbahnen in den Bus einsteigen, können zu deren Skigebieten in der Region gratis fahren.

■ Adaptierung zahlreicher Haltestellen

Im Zuge der Vorbereitungen für das neue Verkehrsangebot werden zahlreiche Haltestellen adaptiert. Größere Haltestellen erhalten zudem **digitale Fahrplananzeiger** (sogenannte DFI). So werden der Terminal beim Kögele-Kreisverkehr und die Haltestelle Götzener Kirchplatz mit dem neuen Fahrplanauskunftssystem des VVT ausgestattet. Mit diesem werden die Fahrgäste nicht nur visuell über die Ankunft des nächsten Busses informiert, per Knopfdruck wird der Fahrplan den Fahrgästen vorgelesen.

■ Fakten zum REGIOBUS Mittelgebirge

Beteiligte Gemeinden: 15

Östliches Mittelgebirge: Aldrans, Ampass, Ellbögen, Lans, Patsch, Pfons, Rinn, Sistrans, Tulfes

Westliches Mittelgebirge: Axams, Birgitz, Götzens, Grinzens, Mutters, Natters

Weitere Partner: Land Tirol, Tourismusverband Innsbruck und seine Feriendorfer, Axamer Lizum Aufschließungs AG, Muttereralm Bergbahnen GmbH

Kosten der Angebotsaufstockung:

Insgesamt: rd. 2,6 Mio. €

Finanzierung:

Verkehrsverbund Tirol: rd. 1,80 Mio. €
Gemeinden: rd. 520.000 €
Seilbahnen und TVB Innsbruck: rd. 280.000 €

Eingesetzte Busse: 20 neue Niederflurbusse mit 15 Meter Länge. Insgesamt sind nun 39 Busse unterwegs.

Verlustverteilungsschlüssel der Gemeinden*

Aldrans	€ 40.849,67
Ampass	€ 31.007,55
Axams	€ 105.261,95
Birgitz	€ 24.985,34
Ellbögen	€ 21.360,32
Götzens	€ 73.377,38
Grinzens	€ 27.246,10
Lans	€ 18.144,58
Mutters	€ 19.313,94
Natters	€ 18.875,43
Patsch	€ 18.807,22
Pfons	€ 24.205,77
Rinn	€ 29.214,53
Sistrans	€ 37.322,09
Tulfes	€ 27.869,76
Gesamt	€ 517.841,63

*) Der Beitrag, den die Gemeinden leisten, richtet sich nach der Einwohneranzahl (€ 20,- je Einwohner).

Ausnahme: Die Gemeinden Mutters und Natters zahlen € 10,- je Einwohner, weil diese beiden Gemeinden bereits für die Stubaitalbahn einen Beitrag von € 14,- je Einwohner leisten.

4168



Natters - Mutters - Götzens - Birgitz - Axams - Kristen - Kematen

ab 01.09.2009



HALTESTELLE

SONN-UND FEIERTAG

LINIE	4168	4168	4168	4168	4168	4168	4168	4168	
Natters Landeskrankenhaus									19:24
Natters Ort									19:26
Natters Natterer See Camping	11:13	12:12	13:13	14:12	15:13	16:12	17:12	18:12	
Natters Natterer See Bad	11:14	12:13	13:14	14:13	15:14	16:13	17:13	18:13	
Natters Sportklause	11:16	12:15	13:16	14:15	15:16	16:15	17:15	18:15	
Natters Ort	11:19	12:17	13:19	14:17	15:19	16:17	17:17	18:17	
Natters Gemeindeamt		12:18		14:18		16:18	17:18	18:18	
Natters Hölltal		12:20		14:20		16:20	17:20	18:20	
Natters Weinweg		12:21		14:21		16:21	17:21	18:21	
Natters Lärchenweg		12:23		14:23		16:23	17:23	18:23	
Natters Ort	an	12:26		14:26		16:26	17:26	18:26	
bus von Natters Landeskrankenhaus	an			12:18		14:18		16:18	18:18
Natters Ort	ab		12:26	14:26		16:26	17:26	18:26	
Mutters Natterer Straße	11:22	12:28	13:22	14:28	15:22	16:28	17:28	18:28	19:28
Mutters Sonnenstädli	11:23		13:23		15:23				
Mutters Hotel Schieferle	11:25		13:25		15:25				
Mutters Mutterer Almbahn	11:26		13:26		15:26				
Mutters Schusterhof	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Neu Götzens Landesstraße	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
Götzens Neugötzner Straße	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
Götzens Kirchplatz (Schischule)	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
Birgitz Gh Traube	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Birgitz Billa	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Axams Freizeitzentrum	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
Axams Apotheke	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
Axams Kinderheim	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
Axams Dorfplatz	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Axams Gh Kögle	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
Axams Zifres	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
Axams Wollbell	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
Axams Kristen	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
Axams Wollbell	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Kematen i. T. Gh Bierwirt	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
Kematen i. T. Kirche	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
Kematen i. T. Neue Heimat	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Kematen i. T. Abzw Bahnhof	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
Kematen i. T. Sportplatzweg	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03

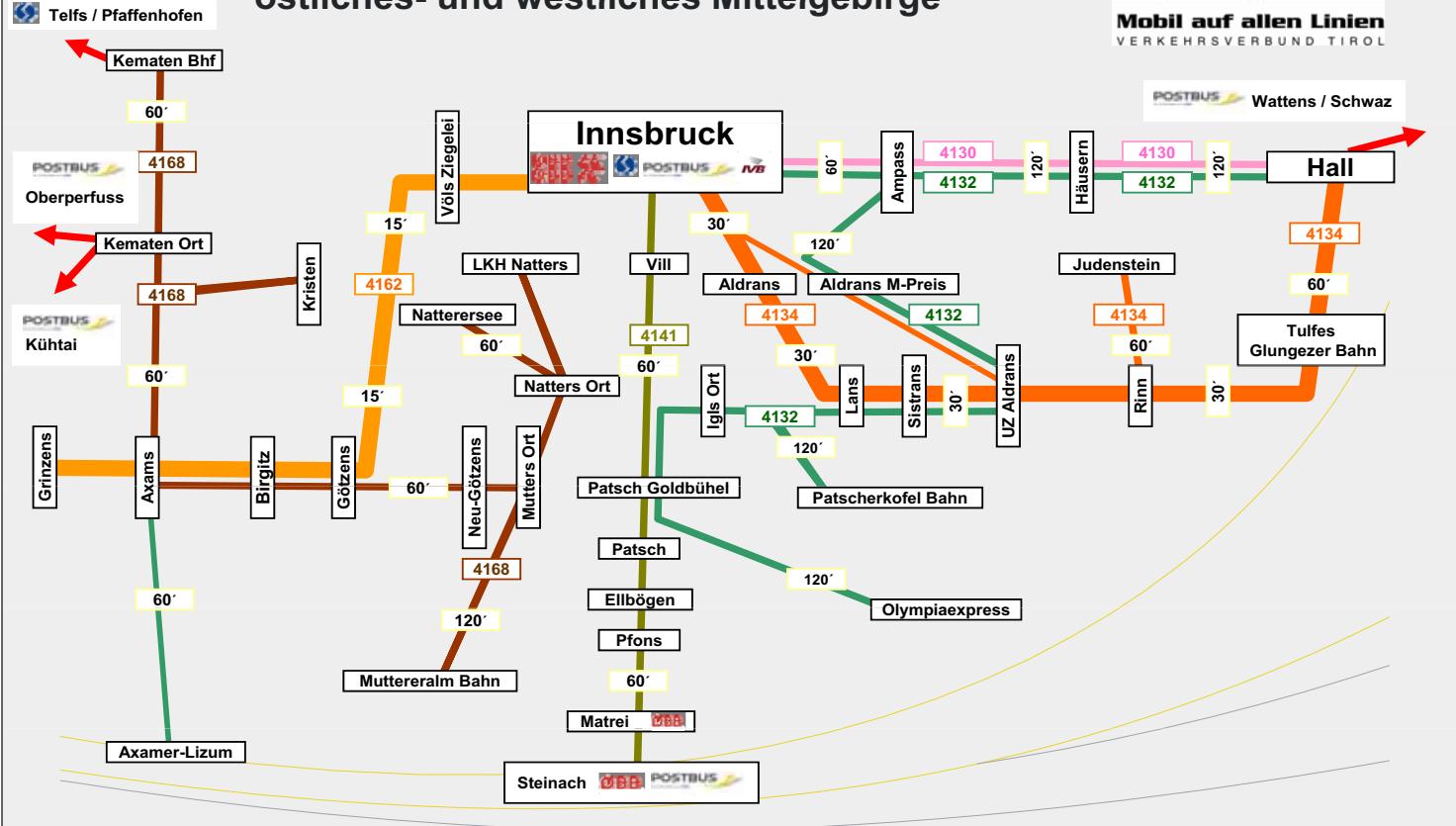


Servicetelefon Postbus Tirol: +43 (0)512 390390

Weitere Fahrplanauskünfte unter www.vvt.at

POSTBUS Wattens / Schwaz

Telfs / Pfaffenholz

Sommer Liniennetz
Östliches- und westliches Mittelgebirge

■ Fahrplanauskunft und Tickets

Die neuen Fahrpläne des REGIO Mittelgebirge können auf www.vvt.at, dem Onlineportal für Bus und Bahn in Tirol abgerufen werden. Im VVT-Kunden-Center am Bahnhof, wie auch in allen Bussen, liegen die neuen Linienfolder ab sofort auf.

Hier zeigen wir Ihnen, wie Sie auf www.vvt.at zu ihrer Fahrplanauskunft gelangen und wo Sie die Preise der Tickets finden.

■ Fahrplanauskunft klassisch

Schritt 1:

Eingabe Ortsname oder Haltstellenname oder bekannter Platz oder bekanntes Gebäude:

The screenshot shows the VVT website homepage. On the right, there is a search form titled "FÜR ZU ZU ". It has fields for "Start" (Axams) and "Ziel" (Innsbruck). Below these are checkboxes for "Zug", "Bus" (which is checked), and "Taxi", and a checkbox for "ohne Umsteigen". The date and time are set to "01.09.2009 07:00 Uhr". There are radio buttons for "Abfahrt" and "Ankunft", and a checkbox for "Verbindungen suchen". At the bottom of the search form, it says "DIE FAHRPLANAUSKUNFT FÜR IHRE HOMEPAGE". A red arrow points from the text in step 1 to the "Start" input field.

Schritt 2:

Ein Dropdown-Menü bietet Ihnen alle vorhandenen Haltestellen zur Auswahl an.
Dann bestätigen Sie die Eingabe mit "Verbindung wählen".

The screenshot shows the VVT website with a dropdown menu open over a map of Innsbruck. The dropdown is titled "Start" and lists various stops in Axams, such as "Axams (Ort)", "Axams, Dorfplatz (Haltestelle)", "Axams, Freizeitzentrum (Haltestelle)", "Axams, Gm Kogel (Haltestelle)", "Axams, Hauptschule (Haltestelle)", "Axams, Hoadstraße (Haltestelle)", "Axams, Kinderheim (Haltestelle)", "Axams, Kristen (Haltestelle)", "Axams, Pahitz (Haltestelle)", "Axams, Wollboll (Haltestelle)", and "Axams, Zifres (Haltestelle)". A red arrow points from the text in step 2 to the "Start" dropdown menu. The map shows the city layout with yellow lines representing routes. At the bottom of the page, there are checkboxes for "Verbindungen suchen", "neue Fahr.", "Hilfe", and "Ihre Meinung".

Schritt 3:

Ihre nächsten Verbindungen werden aufgelistet. Rechts wird der Tarif für eine "Einzelfahrt Erwachsene" angezeigt. Klicken Sie auf den Fahrpreis, dann erhalten Sie die Auflistung aller Ticketarten (vergünstigte Tickets, Wochen-, Monats- und Jahrestickets).

Von Tür zu Tür
Start: Axams Dorfplatz
Ziel: Innsbruck Hauptbahnhof
Datum: Dienstag, 01.09.2009
Abfahrt: 07:00 Uhr

Details	Fahrt	Uhrzeit	Datum	Dauer	Umsat.	Verkehrsmittel	Streckenkarte	Tarif
<input checked="" type="checkbox"/>	1.	06:54 - 07:26	01.09.2009	00:32	1x			€ 3.00
<input checked="" type="checkbox"/>	2.	06:54 - 07:26	01.09.2009	00:34	0x			€ 2.80
<input checked="" type="checkbox"/>	3.	07:02 - 07:34	01.09.2009	00:32	1x			€ 3.00
<input checked="" type="checkbox"/>	4.	07:02 - 07:36	01.09.2009	00:34	0x			€ 2.80
<input checked="" type="checkbox"/>	5.	07:09 - 07:38	01.09.2009	00:29	1x			€ 3.00
<input checked="" type="checkbox"/>	6.	07:09 - 07:43	01.09.2009	00:34	0x			€ 2.80
<input checked="" type="checkbox"/>	7.	07:17 - 07:48	01.09.2009	00:31	1x			€ 3.00
<input checked="" type="checkbox"/>	8.	07:17 - 07:51	01.09.2009	00:34	0x			€ 2.80

■ Fahrplanauskunft mittels Liniенnummer

Folgende Linien verkehren neu oder haben verstärkte Takte:

- Linie **4130** Igls - Lans - Sistrans - Aldrans - Ampass - Innsbruck - Hall - Mils
- Linie **4130** Innsbruck - Ampass - Häusern - Hall - Mils
- Linie **4134** Innsbruck - Aldrans - Lans - Sistrans - Rinn/Judenstein - Tulfes - Hall - Mils
- Linie **4141** Innsbruck - Igls - Patsch - Ellbögen - Pfons - Matrei a. Br. - Steinach a. Br.
- Linie **4162** Innsbruck - Götzens - Birgitz - Axams - Grinzens
- Linie **4168** Natters - Mutters - Götzens - Birgitz - Axams - Kristen - Kematen i.T

Klicken Sie unter www.vvt.at auf den Menüpunkt „Mein Fahrplan“, Untermenüpunkt „Linienfahrplan“.

Wählen Sie aus einer der oben angeführten Liniennummern und geben Sie diese ein. Anschließend klicken Sie auf „Verbindung suchen“. Sollte die Liniennummer nicht bekannt sein, klicken Sie auf „Abfrage über Linienverzeichnis aus Liste“.

Linien-Fahrplan

Abfrage nach Ort, Haltestelle oder Adresse
 alle Haltestelle Adresse wichtiger Punkt

Verbindungen suchen

Abfrage nach Linie
Liniennummer

 Verbindungen suchen

Abfrage über Linienverzeichnis
 Linienverzeichnis als Liste
 Linien mit Änderungen finden Sie hier neue Suche Hilfe Ihre Meinung